

(ご参考：10/7) 経済関係ニュースレター (在シアトル総領事館)

ワシントン州日系企業・団体・レストラン関係者の皆様

在シアトル日本国総領事館経済班です。

本ニュースレターでは、当地の日系企業・団体、レストラン関係者の皆さまを含む在留邦人の方々へ、当地経済や日米関係等のニュースを「経済関係ニュースレター」として配信するものです。今後の配信を希望されない場合は、件名に「ニュースレター配信解除」と記入の上、こちらまでメールを返送ください。

本日の参考情報を以下のとおりお知らせします。

このニュースレターでは、多くの方にご利用いただける有益な情報の提供があった場合、情報元を示して掲示しています。なお、このことは、総領事館として、情報元の団体・個人をいかなる意味でも宣伝・推薦するものではないことを申し添えます。

本ニュースレターを追加で受け取りたい方が周りにいらっしゃいましたら、[こちらの登録フォーム](#)をご紹介ください。また、当地日系企業等に周知できる有益な情報などございましたらお知らせください。館内で確認し、公平・中立の観点から適切なものを本ニュースレター等で共有させていただきます。

在シアトル総領事館では別途、月2回の英語ニュースレター"From Japan to the Northwest"を配信しています。こちらでは日本に関する政治・外交等の情報や当館の活動などを発信しています。登録及び過去のアーカイブは[こちら](#)から。

## 1. 経済再開、地域経済関連ニュース

### (1) ワシントン州の求人数が全米第1位の増加率に

連邦労働統計局の新たなデータによると、ワシントン州の7月末の求人数は21万3,000で、前月からの増加率で全米第1位となった。同期の退職者の割合は2.2%と、前月の2.4%からわずかに低下し、現職に留まる人が増えたことを示している。同月の失業率は3.7%と過去最低であった。求人売り手市場にあつては、雇用と従業員の保留のために企業が賃金の引き上げをせねばならず、利益の減少とインフレにつながるとされる。(シアトルタイムズ 10/4 付け記事)

## (2) ワシントン州のガソリン価格が再び上昇

数か月にわたって下がっていたワシントン州のガソリン価格が、とりわけシアトル地区や西部で再上昇している。原因としては、路上の車両数が増えるなか、カリフォルニアの主要な製油所がメンテナンスのために休止し、供給が減っていることにある。シアトル地区のガソリン1ガロンあたりの平均価格は、9月初旬から15%上昇の5.45ドルで、ワシントン州全体の同平均価格は、ガソリン税の高さから全米平均よりも1.39ドル高い。[\(シアトルタイムズ 10/4 付け記事\)](#)

## (3) ワシントン州と米国における電気自動車の普及

ガソリン価格の高さと費用面でのインセンティブに加え、ワシントン州をはじめいくつかの州で将来的にガソリン車の新車販売が禁止になることを受け、電気自動車の人気が急速に高まっている。一方で、電気自動車のより大規模な普及拡大には、高価格、十分とはいえない充電インフラ、化石燃料から脱却した電力網への将来的な需要により依然として壁が立ちふさがる。ワシントン州の取り組みとしては、新車は4万5,000ドル、中古車は3万ドル以下の電気自動車の購入時に、消費税の支払い免除をしている。また、ワシントン州では全米でも最も安価でクリーンな電力が提供されており、電気自動車の充電費用はガソリン費用の約3分の1で済む。[\(シアトルタイムズ 10/2 付け記事\)](#)

## (4) ワシントン州とシアトル市で最低時給の引き上げ

2023年の1月より、ワシントン州の最低時給は1.2ドル増の15.74ドルに引き上げられる。上昇率は、インフレ率の8.66%と同等。シアトル市の同最低時給は、現在の17.27ドルから、大半の労働者が同18.69ドルとなる。連邦政府が定める最低時給は、2009年から変わらず7.25ドルだが、各市でそれ以上の最低時給を設定できる。またワシントン州では、残業代の規定から外れる管理職等の最低年収が引き上げとなり、2023年からは従業員数50名以下の企業で5万7,294ドル、それ以上の従業員数の企業では同6万5,478ドルとなる。[\(シアトルタイムズ 9/30 付け記事\)](#) [\(シアトル市による最低時給に関する情報\)](#)

## (5) アマゾンをはじめ大手テクノロジー企業が雇用凍結の動き

アマゾン社は2022年の終わりもしくはそれ以降までオンライン販売と小売分野での新たな雇用を凍結する。同社では、オフィス業務の大半が集中するシアトル地区への雇用の影響について公表しておらず、クラウド事業と倉庫業務では雇用凍結は実施されない。その他にも、景気後退の懸念から、メタ(フェイスブック)、グーグル、マイクロソフトといった大手テクノロジー企業において従業員数の削減や採用減の動きがある。[\(シアトルタイムズ 10/5 付け記事\)](#)

#### (6) 北米国際自動車ショー、3年ぶり開催、最新EVや空飛ぶクルマ展示するも出展企業は減少

北米国際自動車ショーが9月14～25日、自動車産業の集積地の米国ミシガン州デトロイトで開催された。主催者はデトロイト自動車販売店協会（DADA）。2020年と2021年は新型コロナウイルスの影響で中止されたため、今回は3年ぶりの開催となった。来場者数は公表されていないが、出展企業数は例年に比べて少なく、初日のメディアデーには、自動車メーカーからデトロイト3〔ゼネラルモーターズ（GM）、フォード、ステランティス〕とトヨタ、スバルのみが参加した。

今回の展示会は米系メーカーによる電気自動車（EV）のアピールの場となった。また、今回は、自動車メーカーのブースの横で「空飛ぶクルマ」の展示スペースが広く設けられ、注目が集まった。（[ジェットロビジネス短信 10/4 付け記事](#)）

#### (7) 米ウィスク・エアロ、自動飛行可能な「空飛ぶタクシー」を発表

米国のエア・モビリティ企業ウィスク・エアロ（本社：カリフォルニア州マウンテンビュー）は10月3日、同社の第6世代モデルで自動飛行が可能な4人乗り電動垂直離着陸機（eVTOL）を発表した。

同社の第6世代eVTOLの飛行速度は120ノット（時速約222キロ）、航続距離は予備電源込みで90マイル（約144キロ）。自動飛行技術は、現在、民間航空便の9割以上で使用されているオートパイロット機能と同様で、全ての飛行を監視でき、必要があれば操縦を引き継ぐことが可能だという。機内は4人分の席のほか、手荷物を搭載できる十分なスペースがある。価格設定は、乗客当たり1マイル（約1.6キロ）ごとに3ドルを目標としている。同社は、具体的な時期を明らかにしていないが、eVTOLによる旅客サービス「空飛ぶタクシー」の商業化を目指している。

ウィスク・エアロは、航空機製造大手のボーイングと宇宙航空スタートアップのキティ・ホークのジョイントベンチャーとして2019年に設立された。（[ジェットロビジネス短信 10/7 付け記事](#)）

#### (8) シアトル市が店頭修繕ファンドを立ち上げ

シアトル市の経済開発室が、新たな経済復興プログラムとして店頭修繕ファンドを立ち上げる。2021年1月1日以降に発生した店頭の割れた窓ガラスや損壊したドア、鍵等の修繕費として2000ドルの補助金を各小規模ビジネスに提供するもので、オンラインによる申請ページが18日から開始される。さらなる情報はシアトル市の[こちらのページ](#)から。（[シアトルタイムズ 10/4 付け記事](#)）

### (9) シアトルマリナーズが 21 年ぶりにプレーオフ出場

シアトルマリナーズが 9 月 30 日、シアトルでのオークランド・アスレティクスとの試合で劇的なサヨナラ勝ちを収め、MLB プレーオフ出場を決めた。マリナーズのプレーオフ進出は、イチロー選手入団時の 2001 年以來 21 年ぶり。([シアトルタイムズ 9/30 付け記事](#))

5 日にレギュラー・シーズンを地区 2 位で終えたマリナーズは、本日 7 日 13:07 (太平洋時間) から始まるトロントでのワイルドカード・ゲームに挑む。

### (10) その他、ジェトロビジネス短信記事より

・10/7 付け [日本財団、日本企業と石油メジャーの連携技術開発プロジェクトのアイデア募集開始](#)

・10/7 付け [サントリーホールディングスとビームサントリー、米ニューヨーク市に新拠点開設](#)

・10/6 付け [丸紅、米ラインビジョンに出資し戦略的パートナーシップを締結](#)

・10/3 付け [住友商事、物流ロボット開発の米デクステリティと日本向け総代理店契約を締結、RaaS 事業に本格参入へ](#)

## 2. COVID-19 感染状況・ワクチン関連情報

### (1) 州内の感染状況 ([ワシントン州保健局ウェブサイト](#)より)

感染数 (10 万人当たり)	97.2 (相当程度) (9/20~9/26 の 7 日間平均。前週比+2.9)
新規入院者数 (10 万人当たり)	5.7 (9/22~9/28 の 7 日間平均。前週比+0.1)
死亡数 (10 万人当たり)	0.71 (前週比+0.1)
新型コロナウイルス患者の病床占有率	7% (中程度) **(前週±0)

\* 10 万人当たりの感染数が 0~9.99 の場合「低い」、10~49.99 の場合は「中程度」、50~99.99 の場合は「相当程度」、100 以上の場合は「高い」と分類されている。

\*\* 病院占有率が 5%未満の場合「低い」、5%以上 10%未満の場合は「中程度」、10%以上 15%未満の場合は「相当程度」、15%以上の場合は「高い」と分類されている。

### (参考) キング郡の感染状況 (キング郡ウェブサイト [COVID-19 ダッシュボード](#)より)

感染数 (10 万人当たり)	99.7 (9/26~10/2 の 7 日間。前週比-0.3)
入院数 (10 万人当たり)	3.8 (9/25~10/1 の 7 日間。前週比+0.7)
死亡数	1.3 (10 月 6 日時点での過去 7 日平均。前週比+0.7)

新型コロナウイルス患者の病床占有率	4.8% (9/29～10/5 の 7 日間平均。前週比 +0.4%)
新型コロナウイルスコミュニティレベル ***	低い

\*\*\* CDC のガイドラインに基づく分類。新規感染数と病床占有率のデータを基に、「低い」「中程度」「高い」の 3 つに分類される。

### 3. (再掲) 総領事館からのお知らせ

#### (1) 館用運転手・官房業務補佐 (Driver/Administration Assistant) の募集

在シアトル総領事館では、引き続き館用運転手を募集しています。ご関心のある方は、[こちら](#)の募集案内ページをご確認の上、必要書類を送付ください。

### 4. イベントのお知らせ

#### (1) 10/13 NBR 主催セミナー”Leading a Competitive and Resilient Indo-Pacific Digital Transformation”

全米アジア研究所 (NBR) は 10 月 13 日 (木) に、インド太平洋地域のデジタルトランスフォーメーションに関するバーチャルディスカッションを開催します。本セミナーでは、スマートシティや岸田内閣のデジタル庭園都市戦略を含む日本国内のデジタル変革、デジタル経済における日米二国間協力、日米が地域協力をより効果的に推進する方法について議論が行われます。

日時： 10 月 13 日 (木) 17:00～19:10 (太平洋時間)

形式： オンライン視聴

参加費： 無料

詳細及びお申し込みは[こちら](#)。

#### (2) 10/27 日本酒オンラインセミナー「SAKE SECRET REVEALED – Tips for enjoying sake in a restaurant and home – 」

Sake Sensei として、「かもねぎ」の相馬睦子シェフ及び日本酒サムライのマーカス・V・パキサー氏が、レストランや家庭で日本酒を楽しむ方法をお伝えする、無料オンライン・ウェビナーが開催されます。相馬シェフによる日本酒に合う美味しいおつまみ 2 品の調理方法のレクチャーのほか、マーカス氏がレストランや家庭での日本酒の楽しみ方をレクチャーします。

日時： 10 月 27 日 (木) 17:00 (太平洋時間) ～

形式： オンライン

参加費： 無料

詳細及びお申し込みは[こちら](#)から。

### (3) (再掲) 10/16、10/30 ライトハウス主催「日本の大学・専門学校 進学フェア 2022 秋 (オンライン)」

ライトハウス主催により、恒例の日本の大学・専門学校進学フェア 2022 秋が 10 月 16 日及び 10 月 30 日にオンラインにて開催されます。

開催日時： 10 月 16 日 (日)、10 月 30 日 (日) ※アメリカ西海岸時間

開催方法： オンライン会議ツール (Zoom) を使ったライブ配信

※Zoom の URL はお申込み後、後日 E メールにて連絡されます。

登録： 参加は無料だが、事前登録が必要。

詳細や登録は[こちら](#)から。

編集後記：

先週 1 日、カナダではコロナ関連の入国規制が撤廃され、今月 31 日にはワシントン州でもコロナにかかる緊急事態命令がすべて解除されることになりました。当方がシアトルに赴任したばかりの 2 年前、今とはうって変わって、ダウンタウンでも人の往来が少なく驚いたものです。ここまで長い道のりだったと、感慨深い気持ちになりました。

\*\*\*\*\*

(参考：在シアトル日本国総領事館)

- ・ [新型コロナウイルス関連情報](#) (全般的な情報)
- ・ [日本へ入国・帰国するすべての方へ ～日本の水際対策措置～](#) (9 月 7 日更新)
- ・ [2022 年経済再開・新型コロナウイルス関係情報](#) (3 月 1 日更新)
- ・ [新型コロナウイルス危機の影響を受ける中小企業・NPO・労働者への支援策一覧](#) (12 月 15 日更新)
- ・ [州保健局 新型コロナウイルス日本語ページ](#)

(注意点)

本情報は、ワシントン州の主要な行政機関や団体のウェブサイトの情報をもとに、その時点における当地日系企業・NPO・邦人労働者に役立つ情報を、皆様のご参考として迅速に日本語で届ける目的で発信しているものです。法的助言を構成するものではなく、法的助言として依頼すべきものではありません。実際の申請等に当たっては、該当するウェブサイトで最新の情

報や詳細を直接ご確認ください。なお、当館として個別企業の申請書作成等の支援は出来かねますのでご容赦ください。

(免責)

本メール又は当館情報に関して生じた直接的、間接的、派生的、特別の、付随的、あるいは懲罰的損害および利益の喪失については、それが契約、不法行為、無過失責任、あるいはその他の原因に基づき生じたか否かにかかわらず、一切の責任を負いません。

(領事メールについて)

当館では外国に3ヶ月滞在される在留邦人に対し、旅券法に基づく在留届、帰国・転出等の届出をお願いしております。本届けでメールアドレスをご登録いただいた方に対して、コロナに関する情報や各種安全情報を領事メールにてお送りしておりますほか、緊急時の安否確認を当館から行うためにも必要なものですので是非ご協力ください。詳細はこちらをご覧ください。

[https://www.seattle.us.emb-japan.go.jp/itpr\\_ja/zairyu.html](https://www.seattle.us.emb-japan.go.jp/itpr_ja/zairyu.html)

(Unsubscribe:本日系企業支援関係メールについて)

当館が把握しておりますワシントン州日系企業にお送りしております。今後、本メールが不要な方はその旨ご返信をお願いいたします。

\*\*\*\*\*

Consulate-General of Japan in Seattle

701 Pike Street, Suite 1000

Seattle, WA 98101

206-682-9107